

Trasporti
**Parcheggi gratis
bike e car sharing
per gli studenti
dell'Università**
OPAG 7
PER IL SECONDO ANNO. L'iniziativa è stata varata dall'Amministrazione comunale, in collaborazione con Sintesi, Brescia Trasporti e Brescia Mobilità

«Città & Università» per muoversi meglio

Parcheggi gratuiti, abbonamenti scontati e rateizzabili, tessere prepagate e speciali card Bicimia: sono le agevolazioni 2010-2011

Angela Dessì

Parcheggi gratuiti, abbonamenti scontati e rateizzabili, tessere prepagate e speciali Bicimia: sono le agevolazioni proposte all'avvio del nuovo anno scolastico dal progetto «Brescia. Città & Università» che - promosso per il secondo anno consecutivo dall'Amministrazione comunale in collaborazione con Sintesi, Brescia Trasporti e Brescia Mobilità - punta a implementare ulteriormente le opportunità di mobilità rivolte agli studenti degli atenei cittadini.

«Crediamo molto nella vocazione universitaria della città e quello che presentiamo oggi è un ulteriore tassello del più ampio disegno che da mesi stiamo portando avanti con il campus della caserma Goito e le aule studio in centro stori-

Verso l'incremento delle postazioni di bike sharing E gli studenti disporranno anche di auto condivise

co», chiarisce l'assessore ai Lavori pubblici del Comune Mario Labolani, mentre il consigliere con delega all'Universi-

tà Nini Ferrari punta l'accento su come «servizi migliori contribuiscano a creare maggiore appeal e ad attirare nuovi studenti nei nostri atenei».

È una linea sposata in pieno dal presidente di Brescia Mobilità Valerio Prignachi, che evidenzia come le controllate del gruppo non possano che «cogliere le opportunità offerte dall'Amministrazione e trasformarle in prodotto industriale». Senza dimenticare che investire sul mondo universitario consente di ottenere un duplice risultato, quello di «accontentare i clienti di oggi e preparare quelli di domani».

IL PROGETTO - condotto in sinergia con le rappresentanze studentesche dell'Università cattolica e degli atenei di giurisprudenza, economia e ingegneria - ha visto la riconferma dei servizi proposti nella passata edizione e il varo di altri. Oltre ai parcheggi Castellini e Iveco, sarà gratuito e servito da navetta anche quello del Luna Park, mentre per il servizio Bicimia, trasformato in un h24, gli studenti continueranno a usufruire di prezzi agevolati.

«**VISTO IL SUCCESSO** del bike sharing, stiamo conducendo un monitoraggio sulle postazioni per capire se siano adeguate o vadano incrementate», spiega il presidente di Sintesi Giovanna Prandini, sottolineando che gli studenti potranno usufruire anche di un nuovo servizio di car sharing. Ma la grande novità di quest'anno è la rateizzazione degli abbonamenti, una scelta effettuata nel tentativo di andare incontro alle difficoltà economiche generate dalla crisi in atto. «Un sacrificio oneroso, ma doveroso», a detta dell'assessore alla Mobilità e al Traffico Nicola Orto, che non manca di ricordare lo stanziamento di 12 mila euro riproposto dalla Giunta lo scorso 5 luglio proprio a favore del trasporto pubblico.

Che il settore dei trasporti risulti fortemente minacciato dai tagli, del resto, non è una novità. «Se verranno a mancare quei 4 milioni di euro di cui tanto si è parlato, alcuni dei servizi forniti fino a oggi dovranno essere ripensati», fa sapere il presidente di Brescia Trasporti Andrea Gervasi, ricordando come offerte così vantaggiose abbiano un costo ingente sull'organizzazione dei servizi offerti dalla società, che solo per compensare gli aumenti dei biglietti riceve ogni anno dall'amministrazione circa 3 milioni di euro.

SODDISFATTI dei risultati raggiunti i rappresentanti degli studenti: Alessio Mariotti, Matteo Giacomini e Andrea Curcio sottolineano l'utilità del progetto e assicurano il loro impegno per la sua divulgazione, anche con strumenti più informali come Facebook e il passaparola. ♦

DA DOMANI AL 22. Il calendario promosso dal Comune in collaborazione con numerose realtà

Mobilità, al via la Settimana

La Commissione europea ha inserito Brescia tra le cinquantanove città modello di sostenibilità

Lisa Cesco

«Travel smarter, live better», ovvero muoviti con più intelligenza e vivrai meglio. Con questo slogan si svolgerà a Brescia da domani al 22 settembre la Settimana europea della mobilità, con un calendario di eventi promosso dal Comune in collaborazione con numerose realtà e associazioni.

«La Settimana è organizzata dal 2002, il confronto con le associazioni è un metodo di lavoro importante per promuovere una sensibilità nuova nei cittadini e incentivarli all'uso di mezzi sostenibili come la bici o di sistemi come il car sharing», dice l'assessore alla Mobilità e Traffico Nicola Orto, affiancato dagli assessori Vilaridi, Labolani e Taurisano. Orto ricorda che il progetto di approccio integrato di mobilità sviluppato dal Comune è stato valutato dalla Commissione europea, che ha inserito Brescia fra le cinquantanove città europee modello per lo sviluppo di mobilità sostenibile.

Fra le molte iniziative proposte per la Settimana della mobilità spicca il Mobility Day: venerdì 17 settembre in piazza Loggia, per l'intera giornata, stand, infobus, momenti di cabaret e musica, expo di auto e moto elettriche, laboratori a tema per bambini e ragazzi; in serata arriverà l'invito su due ruote di «Striscia la notizia» conosciuto come «100 per cento Brumotti».

SABATO 18 SETTEMBRE si parlerà invece di Piano urbano di mobilità sostenibile nel convegno promosso dall'associazione Brescia Progress (ore 9, sala conferenze di Santa Giulia), con l'obiettivo di approvare un documento-guida per un modello innovativo di sostenibilità urbana. Un altro appro-

fondimento è fissato per martedì 21 settembre alle 18.30, nella Sala Piamarta di via San Faustino, con un incontro su «Mobilità ciclabile: l'esempio di Bolzano», promosso dall'associazione Brescia per passione di Laura Castelletti e da Ufficio della Città che fa riferimento a Francesco Onofri: ospite sarà il mobility manager del Comune di Bolzano Sergio Berantelli.

Nel cartellone figurano anche appuntamenti ludico-naturalistici come la bicicletata con inaugurazione del percorso ciclabile nella valle di Momiano, il 18 settembre alle 16, iniziative per i più piccoli come la gara di auto a pedali che si terrà sabato all'Ambiente Parco di largo Torrelunga, stand per promuovere il car sharing, attività didattiche sulla sicurezza stradale a cura dell'Associazione familiari vittime della strada (la mattina del 21 e 22 settembre in piazza Boni), la mostra itinerante della cooperativa Cauto e i laboratori «Green investigation».

«Stiamo lavorando al Piano della mobilità ciclabile che presenteremo a breve, con un'attenzione prioritaria alle fasce deboli - annuncia l'assessore ai Lavori pubblici Mario Labolani -. Intanto sabato sarà inaugurata la nuova ciclabile in via Garzetta». Per gli appassionati delle due ruote venerdì in piazza Loggia proseguirà l'operazione «Targa la bici» promossa dal Comune: dalle 16, nello stand degli Amici della bici, sarà possibile targare gratuitamente la propria bicicletta con il sistema BiciSicura e inserirla nell'anagrafe nazionale delle biciclette (www.mobilityweek.eu). ♦

Il 17, Mobility day in piazza Loggia: stand, cabaret musica, expo di automobili

e moto elettriche

Le novità

La tessera per la sosta si può pagare in 4 rate

La possibilità di rateizzare gli abbonamenti nelle aree a parcometro dei parcheggi Apollonio e Goito è una delle novità proposte quest'anno da «Brescia.Città&Università»: gli studenti potranno scegliere se pagare l'abbonamento in una sola trancia da 104,00 euro per l'intero anno o in quattro rate da 26 euro per bimestre. Agli studenti che nel precedente anno avevano sottoscritto l'abbonamento all'Appollonio sarà inoltre data prelazione per la sottoscrizione di un nuovo abbonamento al parcheggio Fossa Bagni (35 euro al mese anziché 42). Altra novità è l'aggiunta del parcheggio Luna Park ai parcheggi Castellini e Ivco tra quelli gratuiti e serviti

da navetta (linee 18 e 11).

Invariata la tessera che dà diritto a uno sconto del 33 per cento sulla tariffa oraria a Fossa Bagni e al Randaccio, così come sono state confermate le tariffe relative a Bicimia (1 euro sino a 2 ore, 2 euro dalla seconda alla terza ora e 5 euro oltre le tre ore, con i primi 45 minuti gratuiti e la sottoscrizione della tessera senza cauzione di 25 euro). La novità è l'estensione del servizio all'intera giornata: 24 ore su 24 in tutte le postazioni.

RIMANE BLOCCATO a 10 euro l'abbonamento mensile alla linea 18 mentre arriva una promozione per l'abbonamento University Bus Card: oltre alla tessera da 50 corse in Zona 1 al costo è di 35 euro per 3 mesi arrivano gli abbonamenti a 40 euro per 6 mesi e da 100 corse a 65 euro per 9

mesi. Per la zona 1+2 il profilo di 50 corse costa 45 euro, quello della durata di 6 mesi 50 e quello di 100 corse per 9 mesi a 85 euro.

Tutte le informazioni su promozioni e abbonamenti pubblicate sul sito www.bresciamobilita.it da quest'anno sono disponibili anche in lingua inglese. **AN.DE.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

