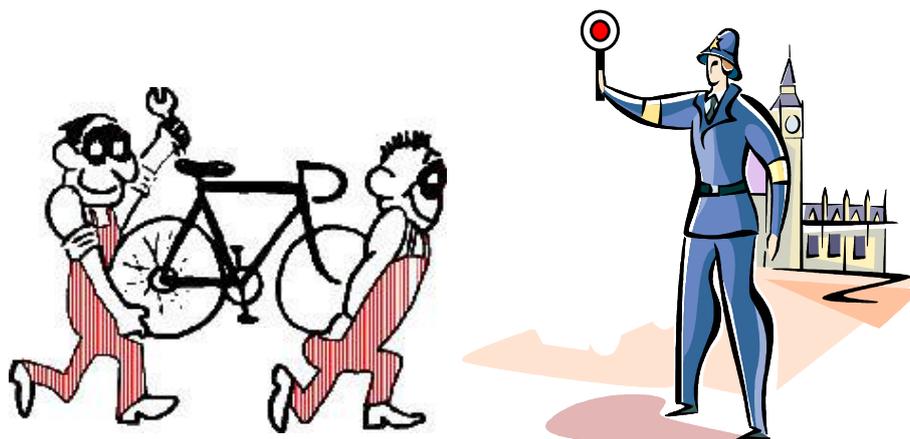




L'unico sistema di identificazione e registrazione che assicura la bicicletta



**Il leader mondiale nella deterrenza
contro il furto della bicicletta.
L'unico riconosciuto dalle Forze
dell'Ordine e dalle Compagnie di
Assicurazione**



L'unico sistema di identificazione e registrazione che assicura la bicicletta

BiciSicura: la protezione ideale per la bicicletta

Polizia, Carabinieri e Vigilanza urbana sono concordi nell'affermare che il primo problema da risolvere nel caso di furti di biciclette è la **riconoscibilità** dei mezzi stessi.

Che vengano ritrovate o che vengano riciclate al mercato nero, le biciclette rubate o ritrovate non hanno mai un proprietario, o meglio, avrebbero un proprietario legittimo che però non è quasi mai identificabile.

Il problema della identificazione di una qualsiasi bicicletta e della sua riconducibilità al legittimo proprietario è brillantemente risolto dal **servizio EasyTag BiciSicura**, come dimostrano i successi conseguiti nelle numerose città italiane già operative da quasi due anni.

Per approfondimenti consigliamo di consultare la **Newsletter BiciSicura N. 1/2008** scaricabile alla pagina <http://www.bicisicura.it/newsletters.htm>.

EasyTag, divisione di EasyTrust s.r.l., ha messo a punto una **targa adesiva di materiale speciale, indelebile e auto-marcante** (se staccata rilascia un marchio che permette facilmente di riconoscere che è stata tolta la targa), dal costo contenuto, e che, una volta incollata sulla bicicletta e registrata nel **Registro Italiano della Bici (RIB)**, includendo possibilmente il numero di telaio e la fotografia della bici stessa, la rende **assolutamente identificabile e rintracciabile** (aumento dei recuperi dall'1% ad oltre il 35% delle bici rubate), creando un **forte deterrente contro il furto** della stessa (riduzione dei furti dal 15 % all'1%).

Un **call center con operatori e numero verde, attivo 24 ore su 24 e 7 giorni su 7, oltre al sito web**, sono a disposizione dei proprietari e dei ritrovatori per aggiornamenti e per denunce di furto, smarrimento e ritrovamento. Una speciale sezione è poi sempre disponibile alle **Forze dell'Ordine** per le verifiche e controlli sullo stato della bicicletta (rubata/regolarmente posseduta) e per l'identificazione certa del legittimo proprietario.

Principali caratteristiche distintive del sistema BiciSicura

- Utilizzo di una **targa adesiva in polietilene trattato, indelebile, auto-marcante ed antieffrazione**.
- Ogni targa riporta un codice unico ed univoco (ID# o numero di targa).
- **Registro Italiano Bici**, accessibile 24 ore su 24 e 7 giorni su 7, via web e via numero verde, dove sono memorizzati i riferimenti del proprietario della bicicletta e tutte le caratteristiche della bici stessa, utili ad identificarla univocamente (n. targa, fotografia, numero di telaio, produttore, marca, ecc.).
- **Libretto della bicicletta**, emesso dal Registro Italiano Bici, che riporta le caratteristiche della bicicletta ed i dati anagrafici del proprietario.
- Procedura per il **passaggio di proprietà**, in caso di vendita o cessione della bicicletta, che prevede l'emissione di un nuovo libretto con i dati del nuovo proprietario (evita inutili perdite di tempo presso i presidi delle Forze dell'Ordine in attesa di risalire al legittimo proprietario, come capita regolarmente nel caso di identificazione della bicicletta tramite codice fiscale).

L'unico sistema di identificazione e registrazione che assicura la bicicletta

- **Rintracciabilità della bicicletta e del suo proprietario da parte delle Forze dell'Ordine su tutto il territorio nazionale, in qualsiasi ora e per qualsiasi giorno dell'anno.**
- Garanzia assoluta di **Riservatezza e Privacy** per le informazioni contenute nel Registro Italiano Bici.
- Servizio di **prezzo contenuto** (prezzo massimo al pubblico 9,90 €).
- Servizio di **assoluta efficacia perché garantisce tre livelli di protezione**:
 1. codice identificativo EasyTag (ID# o numero di targa);
 2. numero di telaio: essendo inciso a fuoco sul telaio può essere asportato solo con strumenti abrasivi;
 3. fotografia: la bicicletta che risulta priva dell'etichetta EasyTag e col numero di telaio raschiato, risulta ancora identificabile attraverso la sua fotografia.
- Servizio di **facile e rapida attivazione** (meno di 5 minuti per attaccare l'etichetta, registrare il proprietario e le caratteristiche salienti della bicicletta, quali marca, modello, colore, numero di telaio e fotografia).
- Attivabilità di una **polizza annuale contro il furto, BiciSicura Plus**, dal prezzo molto contenuto, che rimborsa il 90 % del valore della bicicletta, inclusa IVA, entro un mese dalla richiesta di indennizzo (unico caso in Italia).

L'esperienza sul campo ha dimostrato che BiciSicura raggiunge, come antifurto, un'efficacia superiore a sistemi tecnologicamente più complessi e costosi quali la micro punzonatura, l'inserimento di microprocessori o l'applicazione di targhe RFID.

La protezione **BiciSicura** per la bicicletta viene offerta attraverso il "kit BiciSicura", di cui riportiamo la confezione esterna.

Il Package

Stop al furto della bicicletta!

Il primo ed unico sistema di identificazione e protezione della bicicletta contro il furto riconosciuto dalle Forze dell'Ordine per la sua comprovata efficacia

PUNTI DI FORZA

- 1 Banca Dati accessibile alle Forze dell'Ordine
 - Polizia di Stato
 - Carabinieri
 - Polizia Municipale
- 2 Registrazione con targa, N. di telaio e foto
- 3 Prezzo contenuto, grazie all'ampia diffusione del servizio BiciSicura
- 4 Assoluta riservatezza e sicurezza della banca dati
- 5 Iscrizione automatica nel Registro Italiano Bici, accessibile pubblicamente 24 ore su 24, 7 giorni su 7, via numero verde, SMS-MMS e via web

Identifica e proteggi la bicicletta dal furto con **BiciSicura**

La Targa identificativa

Attenzione!
Bicicletta Registrata

Codici di protezione identificati dalle Forze dell'Ordine
Ricompensa per Ritrovamento

Numero di Targa
BS 345678

800 034517
www.easytag.it

L'unico sistema di identificazione e registrazione che assicura la bicicletta

Il Libretto Registro Italiano Bici

Libretto della bicicletta	
Numero di Targa (ID#)	BS 345678
Cognome, Nome, Telefono del proprietario	Rossi Mario, tel. 030660137
Indirizzo	Via IV Novembre, 4/A - Travagliato (BS)
Descrizione della bicicletta:	
Bicicletta da uomo Atala	
Marca:	ATALA
Modello:	Spillo S35
Numero di telaio	A 3 5 6 1 8 K C 2 7
Altro	Colore rosso e grigio, cambio 12 velocità, sella sport, contachilometri
N. Libretto (PSN)	00.34560
Data iscrizione	10/06/07

Scorcio del sito web riservata agli Organi di Pubblica Sicurezza, Polizia e Vigilanza



Perché utilizzare BiciSicura ?

- Per identificare univocamente la bicicletta ed il suo proprietario.
- Per creare un forte deterrente contro il furto (il ladro preferisce non rubare una bicicletta targata BiciSicura perché "scotta").
- Per avere molte più probabilità di recuperare la bicicletta rubata non appena viene ritrovata (da un onesto cittadino, dalla Polizia, dai Carabinieri e dai Vigili Urbani).
- Perché con la protezione BiciSicura il cliente protegge al meglio il suo investimento economico.
- Perché **le Forze dell'Ordine** riconoscono il Registro Italiano Bici come archivio affidabile e sicuro.
- Perché è efficace.
- Perché è facile da attivare.
- Perché, per la sua sempre più ampia diffusione, è offerto ad un prezzo contenuto.



Per i clienti finali

Per i Distributori

EasyTag

Numero verde 800 034 517
 Numero Unico 199 240 051 (*)
 Email: info@easytag.it
 Website: <http://www.easytag.it>
 (*) Da cellulare o per informazioni generali

EasyTrust s.r.l.

Via IV Novembre, 4/a
 25039 Travagliato (BS)
 Tel. 030 660137
 Fax 030 6624658
 Email: info@easytrust.it
 Website:
<http://www.easytrust.it>

L'unico sistema di identificazione e registrazione che assicura la bicicletta

SERVIZIO BICISICURA

Come registrare facilmente ed in modo sicuro la bicicletta

EasyTag ha messo a punto tre sistemi semplici e rapidi per registrare la bicicletta sul Registro Italiano Bici.

NB: Tenere sempre a portata di mano il libretto della bicicletta debitamente compilato !

Registrazione tramite sito www.easytag.it

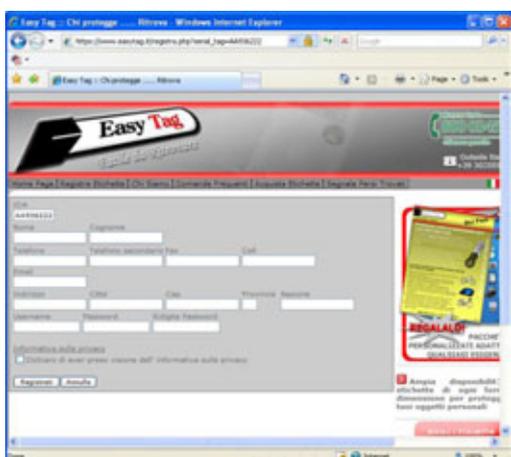
1. Accedere al sito www.easytag.it e selezionare "Registra Etichetta"



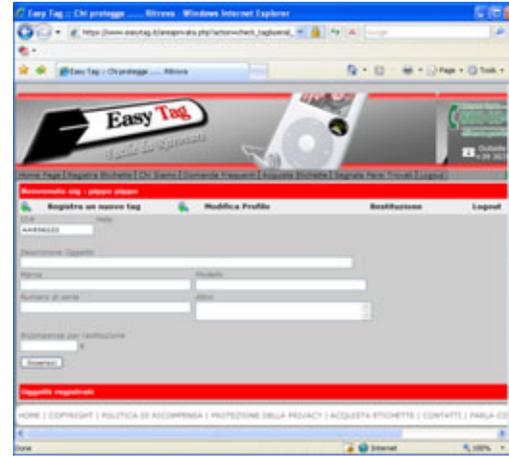
2. Inserire l'ID# (numero di targa della bicicletta) e selezionare "Inizio Registrazione"



3. Inserire le informazioni per la registrazione del proprietario



4. Inserire le caratteristiche della bicicletta





L'unico sistema di identificazione e registrazione che assicura la bicicletta

Registrazione tramite Call Center

Con il **libretto compilato e a portata di mano** chiamare il numero telefonico:

800 03 45 17 , oppure **0302056475**: da telefono fisso.

199 24 00 51 , oppure **0302059183**: da telefono mobile.

Seguire le istruzioni durante la navigazione vocale.

Se gli operatori sono occupati, premere "*" per uscire e quindi "#" per lasciare il proprio numero di telefono. Verrete richiamati al più presto per completare l'operazione di registrazione della bicicletta.

Registrazione tramite SMS (cellulare semplice)

Dal cellulare selezionare "invia messaggio SMS"¹.

Avendo il libretto sempre a portata di mano, inserire i dati del libretto nel testo del messaggio SMS (come indicato nel libretto stesso) ed inviarli al numero

347 8775 258

Se i dati inseriti sono corretti, vi arriverà un messaggio SMS di conferma **registrazione**, contenente anche l'indicazione del vostro user e password se trattasi di prima registrazione.

Registrazione tramite MMS (cellulare dotato di fotocamera)

Scattare col cellulare la foto alla bicicletta, includendo eventualmente anche il proprietario.

Avendo il libretto sempre a portata di mano, selezionare la foto appena scattata, scegliere **invia** tramite MMS,² ed inserire, assieme alla foto stessa, i dati riportati sul libretto (gli stessi di cui al punto precedente) ed inviare l'MMS al numero

347 8775 258

Se i dati inseriti sono corretti, vi arriverà un messaggio SMS di conferma **registrazione**, contenente anche l'indicazione del vostro user e password se trattasi di prima registrazione.

¹ La procedura può essere diversa in funzione della marca e del modello di telefonino. Fare riferimento alle istruzioni d'uso del telefonino per l'invio di un messaggio SMS.

² Anche qui la procedura dipende dalla marca e dal modello del telefonino. NB: l'invio di messaggi MMS è già predisposto per i telefoni acquistati direttamente col marchio dell'operatore (TIM, Vodafone, Wind, 3, ecc.), mentre per gli altri occorre richiedere telefonicamente, una volta sola ed al primo invio di MMS, l'attivazione al proprio operatore telefonico. L'attivazione non genera alcun addebito da parte dell'operatore.

L'unico sistema di identificazione e registrazione che assicura la bicicletta

Registrazione tramite Fax

Fotocopiare la parte del libretto della bicicletta contenente i dati del proprietario e della bicicletta stessa.

Spedire la fotocopia al numero di fax **030 6624658**.

A registrazione avvenuta riceverete una conferma telefonica o via fax.



Come effettuare una registrazione efficace

1. Posizionare la Targa

La targa deve essere posizionata in un posto visibile in modo da rappresentare un deterrente per il ladro ed un immediato segno di riconoscimento per il privato o gli organi di polizia e di vigilanza che ne effettuino il ritrovamento.

Non applicare la targa in posizioni soggette a sfregamenti o abrasioni in quanto trattasi pur sempre di un'etichetta in materiale plastico, che altrimenti, benché indelebile e resistente agli agenti atmosferici più comuni, rischierebbe di rovinarsi e quindi si annullerebbe il primo il primo livello di sicurezza.

Di seguito vengono indicate le posizioni normalmente più utilizzate, anche se la scelta rimane sempre a discrezione del proprietario della bicicletta.



1

Punti A, B, C consigliati per posizionare la targa



Recuperare il numero di telaio

Questo importante numero identificativo della bicicletta è solitamente marcato a fuoco dal produttore della bicicletta nella parte rivolta verso terra della scatola del movimento centrale (confluenza del tubo piantone con quello obliquo).

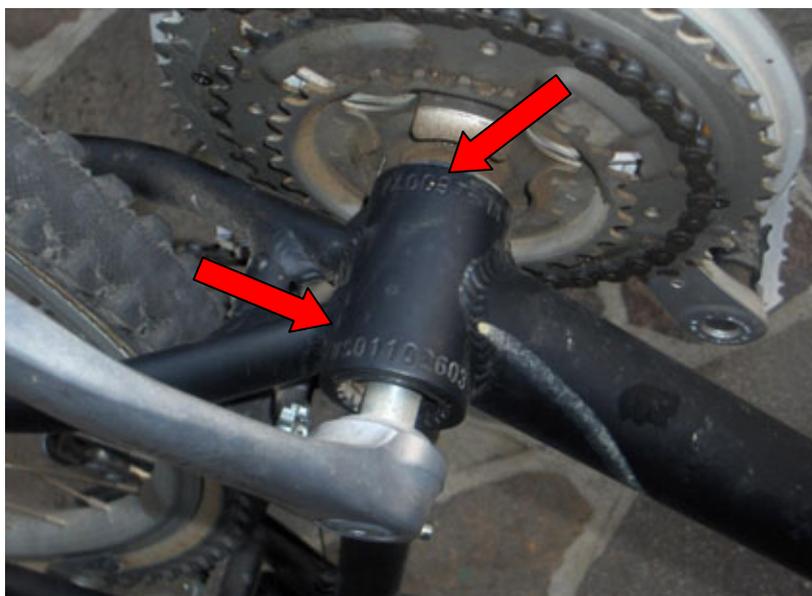
L'unico sistema di identificazione e registrazione che assicura la bicicletta

Tuttavia, non è raro trovare il numero di telaio marcato dal produttore in altre posizioni rispetto a quella indicata e più usuale. In tal caso non resta che ispezionare con cura il telaio in altre parti. Se non si riesce a trovare il numero di telaio, vi consigliamo di rivolgervi direttamente a chi vi ha venduto la bicicletta o comunque al vostro meccanico di fiducia.

E' bene ricordare che il numero di telaio è assai importante perché insieme alla marca della bicicletta rappresenta un identificativo assolutamente univoco della stessa.

La protezione è meno efficace senza il numero di telaio.

Di seguito, riportiamo una foto che evidenzia la posizione dove molto spesso si può trovare il numero di telaio.



Scattare una foto della bicicletta

Come ultimo elemento, il cui inserimento nella registrazione è parimenti di grande importanza, troviamo la fotografia della bicicletta.

Questa, per essere efficace, deve comprendere una vista completa della bicicletta. Può essere scattata con un fotocamera oppure con un telefonino dotato di fotocamera, avendo cura di scegliere uno sfondo ed una intensità di luce che favoriscano l'identificazione dei colori e dei particolari più salienti.

Di seguito forniamo un esempio.

L'unico sistema di identificazione e registrazione che assicura la bicicletta



L'EFFICACIA

Riduzione del rischio di furto

Percentuale media di bici **anonime** rubate sul parco circolante³ **15 %**

Percentuale media di bici **targate BiciSicura** rubate sul parco circolante BiciSicura⁴ **1,2 %**

Aumento dei recuperi di bici ritrovate

Percentuale indicativa di bici **anonime** recuperate dai legittimi proprietari sul totale delle bici rubate **1 %**

Percentuale di bici **targate BiciSicura** recuperate sul totale delle BiciSicura rubate **32 %**

³ Fonti: ricerche e censimenti regionali, dati questure, interviste.

⁴ Fonti: Osservatorio furti del Registro Italiano Bici.



L'unico sistema di identificazione e registrazione che assicura la bicicletta

Servizio BiciSicura

Risposte alle domande più frequenti

Cliente : **C**

Negoziante: **N**

C: Che cos'è questo servizio BiciSicura ?

N: Si tratta di una targa in polipropilene indelebile ed auto-marcante da incollare bene in vista sulla bici e riportante un numero univoco, che rappresenta il numero di **targa** della sua bicicletta. Tale numero poi, assieme alle caratteristiche della sua bici ed ai suoi riferimenti personali, è inserito nel **RIB**, ovvero **Registro Italiano Bici**, a disposizione delle Forze dell'Ordine per le ricerche e verifiche sulla proprietà. Esattamente come avviene per il PRA (Pubblico Registro Automobilistico).

C: Ma questo RIB è un registro governativo ?

N: No. Si tratta di un registro pubblico, ma gestito, nel totale rispetto delle norme sulla privacy, da una azienda privata, **EasyTrust s.r.l.**, depositaria dei marchi EasyTag, BiciSicura e Registro Italiano Bici. Tale registro è riconosciuto dagli organi di Sicurezza, Polizia e Vigilanza come archivio affidabile e sicuro.

C: E se il ladro la stacca l'etichetta ? O la ricopre con un'altra etichetta o la ridipinge ?

N: Se staccata, l'etichetta si autodistrugge, lasciando impresso il marchio VOID ("mancante" in lingua inglese), che può essere eliminato solo con detergenti speciali.

C: Ma il ladro ha tutto il tempo per eliminare l'etichetta o nascondersela !

N: Sì, è vero, ma non può farlo durante il furto o comunque prima di aver ricoverato la bici in luogo nascosto. Gli serve più tempo.

C: Se però ciò avviene, come si risale al proprietario ?

N: La targa è solo il primo elemento di protezione e di identificazione. Un secondo elemento è costituito dal **numero di telaio**, che va registrato assieme alla targa.

C: Dove trovo il numero di telaio della mia bici ?

N: Normalmente lo può trovare sotto la scatola del movimento centrale (dove c'è il perno su cui sono inserite le staffe). E' impresso a fuoco ed in bassorilievo sulla scatola stessa. Per questa caratteristica non è raschiabile se non a rischio di indebolire e rovinare la scatola in maniera visibile. Tenga presente che l'abrasione o comunque la manomissione del numero di telaio costituisce di per sé già un reato. Addirittura, chiunque viene trovato alla guida di una bicicletta con il numero di telaio manomesso è passibile di verifica e di indagine da parte degli organi di polizia.

C: Supponiamo che il ladro elimini la targa ed anche il numero di telaio. In tal caso non si potrà più risalire al proprietario !



L'unico sistema di identificazione e registrazione che assicura la bicicletta

N: E' proprio a questo punto che interviene il terzo livello di protezione ed identificazione, vale a dire la **fotografia della bici**, che va inserita durante la registrazione della bicicletta.

C: Come vengono utilizzate queste informazioni dagli Organi di Sicurezza, Polizia e Vigilanza per risalire al proprietario ?

N: Accedono nella sezione speciale a loro riservata del sito **www.registroitalianobici.it** e ricercano la bicicletta recuperata per numero di targa o per numero di telaio. Se presente nel **RIB**, hanno così la possibilità di visualizzare i dati anagrafici del proprietario. Cliccando poi sul bottone di segnalazione, inviano automaticamente al **RIB** l'avviso di ritrovamento. Ricevuta la segnalazione, il **RIB** provvederà a contattare il proprietario per organizzare il recupero della bici. Laddove non sia immediatamente disponibile l'accesso al sito, rimane sempre utilizzabile l'accesso al call center via numero verde.

C: Come si fa poi a recuperare la bicicletta ?

N: Occorre distinguere due casi. Se la bici è stata recuperata dai Carabinieri, dalla Polizia o dai Vigili urbani, questa verrà trattenuta presso di loro e quindi il recupero andrà effettuato di persona, presentandosi muniti di libretto e di denuncia di furto o smarrimento.

C: Che cosa è il libretto ?

N: La confezione che si acquista, oltre alla etichetta adesiva, contiene anche una scheda che deve essere compilata a mano con i dati del proprietario e con le caratteristiche della bicicletta, mentre il numero di targa lo si trova già pre-stampato. E' importante portare con sé il libretto perché assieme alla registrazione contenuta nel **RIB** rappresenta il titolo di proprietà. Esattamente come per le automobili.

C: Se perdo il libretto cosa devo fare?

N: Deve chiedere un duplicato al **RIB**, Registro Italiano Bici, al prezzo **15 €**, comprese le spese di spedizione. Senza libretto si corre il rischio che gli organi pubblici abbiano difficoltà a restituirle la bicicletta.

C: Quindi basta presentarsi col libretto per ritirare la bici ?.

N: Non dimenticate però la denuncia. Questa deve essere sempre presentata alle forze dell'ordine in ogni caso, segnalando immediatamente al **RIB** il furto o lo smarrimento, accedendo al sito **www.registroitalianobici.it** o **www.easytag.it**, oppure chiamando il numero verde **800 03 45 17** da linea fissa e **199 24 00 51** da cellulare. Sul sito potete anche trovare dei facsimile di denuncia da presentare ai vari comandi, dopo averla debitamente stampata e compilata.

C: Se non ho fatto la denuncia cosa succede ?

N: Sta alla discrezionalità del comando procedere o meno alla restituzione della bici. Ma conviene non rischiare. Quindi fate sempre la denuncia.

C: Devo pagare qualcosa per il ritiro ?

N: Dipende dai vari comandi. Normalmente non si paga nulla se la bicicletta è stata ritrovata direttamente da un loro ufficiale. Mentre se è stata consegnata a loro da un privato cittadino che ha effettuato la segnalazione di ritrovamento, occorrerà pagare il premio allo stesso (minimo **20 €**). Ovviamente il pagamento del premio non



L'unico sistema di identificazione e registrazione che assicura la bicicletta

coinvolge i comandi in quanto trattasi di transazione privata, prevista dal Codice Civile.

C: Qual è l'altro modo di ritrovamento ?

N: Si tratta del caso in cui il ritrovamento viene fatto da un privato cittadino. Poiché sulla targa vi è indicato "ricompensa per restituzione", prevista tra l'altro anche dal Codice Civile (Artt. 927-928-929), chi la ritrova può segnalare al registro italiano bici, sempre via sito web o via numero verde (per garantirsi la ricompensa) e quindi consegnarla agli organi di sicurezza, polizia e vigilanza .

Se la consegna ai suddetti organi avviene senza aver prima segnalato il ritrovamento al RIB, il ritrovatore rischia di non poter reclamare poi la ricompensa. **E' possibile** anche che effettui solo la segnalazione al registro e trattienga la bici presso di sé in attesa del recupero da parte del proprietario. Nel caso in cui però il ritrovatore e/o il proprietario vogliono rimanere nell'anonimato, il RIB dovrà incaricare una terza parte per il recupero e, a carico del proprietario, vi saranno le spese di spedizione, oltre al premio riconosciuto al ritrovatore (al minimo pari a 20 €).

C: Alla fine quali costi devo sostenere ?

N: Nulla, se il ritrovamento è fatto direttamente dagli organi di polizia; 20 € se è fatto da un privato cittadino che reclama il premio. Più l'eventuale premio che ha messo liberamente in palio Lei come proprietario.

C: Tornando alla registrazione, come faccio a registrare la foto della bici ?

N: Scattando la foto con una fotocamera digitale ed inserendola sul sito web tramite il proprio computer. Oppure, più agevolmente, registrando la bici attraverso un semplice messaggio MMS inviato al n. 347 8775 258, attivabile con un qualsiasi telefonino dotato di fotocamera.

C: Cosa pago con il prezzo del kit BiciSicura ?

N: Paga la targa speciale, la registrazione nel RIB ed il servizio di segnalazione e recupero in caso di furto/smarrimento e successivo ritrovamento per tre anni dalla data della registrazione.

C: E dopo i tre anni ?

N: Può rinnovare il servizio di protezione ed identificazione per altri tre anni al prezzo massimo di 5 €. Se non lo rinnova, la bicicletta verrà mantenuta nel RIB ancora per un anno, dopo di che verrà cancellata definitivamente. Se viene recuperata la bici in assenza di rinnovo ma con la bici ancora presente nel RIB, per il suo recupero il proprietario, oltre agli altri costi, dovrà sostenere una spesa di 50 €, che gli darà diritto anche al mantenimento della registrazione per altri successivi 3 anni.

C: E' possibile che qualcuno ritrovi la mia bicicletta e la registri come sua acquistando una nuova targa ?

N: Se la bici non è mai stata registrata prima nel RIB, questo è possibile. Del resto, chi può affermare con sicurezza la proprietà di una bicicletta se tale proprietà non risulta da nessuna parte ?

E' invece sufficiente che la bici sia registrata, per impedire a chiunque di ri-registrarla con un'altra targa. Infatti, una volta registrata, la bicicletta rimane di proprietà del primo proprietario (fa testo la data di registrazione) e solo questi può alienarla attraverso una cessione.



L'unico sistema di identificazione e registrazione che assicura la bicicletta

C: Cosa significa alienarla attraverso una cessione ?

N: il proprietario che intenda cedere la sua bici ad un'altra persona, deve farne richiesta, sempre tramite sito web o tramite numero verde, al RIB. Solo così la bici potrà essere ri-assegnata ad un altro nuovo proprietario, con lo stesso numero di targa, numero di telaio e foto, assieme ad eventuali altre caratteristiche.

C: Come avviene il passaggio al nuovo proprietario ?

N: Una volta ceduta dal primo proprietario, il RIB provvederà a liberare la bici in modo che il nuovo proprietario, registrandosi, possa metterla a suo carico (riattivazione), pagando solo 5 € , che gli garantiscono il servizio di protezione ed identificazione per tre anni.

C: Dove si possono comprare il rinnovo e la riattivazione ?

N: Presso il nostro negozio e consistono in una busta contenente un codice da inserire durante la riattivazione, fatta sul sito web o tramite numero verde.

C: Se colui a cui cedo la bici non vuole registrarla, cosa deve fare ?

N: Assolutamente nulla, perché con la cessione viene cancellata dal RIB e quindi non verrà più censita se non seguirà una riattivazione.

C: E che ne è della targa se risulta ancora presente sulla bici ?

N: Non serve assolutamente più a nulla, perché non sarà più censita nel RIB.

C: Il proprietario, una volta avvisato del ritrovamento, ha l'obbligo di ritirare la bicicletta ?

N: Non ha questo obbligo. Tuttavia la rinuncia, per il RIB, equivale ad una cessione e quindi con 5 € il ritrovatore può diventarne il nuovo proprietario.

C: Devo sempre portare come me il libretto quando esco con la bici ?

N: Non è necessario. Tuttavia è consigliabile, perché, come avviene in certe, città, le pattuglie della polizia, carabinieri e vigili urbani possono fermare il ciclista ed, in mancanza del libretto, possono attivare dei controlli e verifiche sulla proprietà, facendo perdere inutilmente del tempo. Non solo. Ma se vi viene rubata la bici, il libretto, che contiene tutti i dati, vi risulterà utilissimo per effettuare la denuncia agli organi competenti e per attivare la segnalazione al RIB. Se non avete con voi il libretto, diventa tutto più difficile in quanto per dimostrarne la proprietà dovete accedere al sito web o chiamare il numero verde del RIB, che però, come prima cosa, vi chiede il numero di targa, che dovrete quantomeno aver segnato da qualche parte o ricordarlo a memoria, se la bici vi è stata appena rubata.

C: Quali altri vantaggi mi può offrire la registrazione ?

N: Un ulteriore vantaggio è legato alla facilità con cui si può cedere o permutare la propria bici. Infatti l'immediato e sicuro accertamento della proprietà dato dalla registrazione nel RIB, vi consente di cedere o permutare la bicicletta senza che il compratore possa avere dubbi sulla provenienza della bici stessa. Basta una telefonata al call center ed il RIB informa chiunque sullo stato della bici: rubata/smarrita o registrata. E se risulta rubata/smarrita, state certi che nessuno ve la comprerà o permuterà. In questo modo è possibile anche creare un mercato dell'usato per così dire "sicuro", che metta al riparo il compratore dal reato di



L'unico sistema di identificazione e registrazione che assicura la bicicletta

ricettazione, che, commesso on modo consapevole od inconsapevole, rappresenta sempre una brutta grana.

C: Se però quando compro una bici nuova, non la targo, ma tengo lo scontrino e ci scrivo anche il numero di telaio, il ladro che mi dovesse rubare la bici non potrebbe mai diventare il nuovo proprietario semplicemente targando la bicicletta !

N: Purtroppo non è così. Finché non viene targata, la bicicletta è un oggetto anonimo per definizione.

C: Ma lo scontrino ed il numero di telaio sono una prova certa di proprietà ?

N: No, perché Lei potrebbe aver venduto la bicicletta ad una persona che poi l'ha rivenduta a sua volta ad un'altra, e così via. E stia certo che il ladro di cui sopra affermerà che le cose si sono svolte proprio in tal modo. E, molto probabilmente, Lei non lo scoprirà nemmeno. Infatti chi può sapere che lei ha lo scontrino con segnato il numero di telaio ? Gli organi di sicurezza, polizia, vigilanza od il privato cittadino che ritrovano la sua bici, contatteranno il proprietario registrato nel RIB, cioè il ladro ... Se non ha mai targato la bici, non ha speranza.

C: Quindi la bicicletta nuova va targata immediatamente ?

N: E' proprio così. Solo con il censimento nel RIB, la sua bicicletta viene associata a Lei in maniera certa. Attenzione però: la bici gliela possono rubare comunque. Tuttavia se viene ritrovata Lei sarà il primo ed il solo a saperlo e pertanto potrà recuperarla rapidamente.

C: E la bicicletta usata ? Mi conviene registrarla ?

N: A prima vista sembrerebbe dipendere dal valore oggettivo ed affettivo della bici stessa. Ma non così. Consideri solo che, se rubata e ritrovata, potrà recuperarla gratuitamente o pagando solo 20 €. E comunque potrà sempre rinunciare al recupero, non pagando nulla. Pertanto, non esistono buoni motivi o ragioni per non registrarla.

C: Ma con la scusa del premio, non è che si crea un incentivo a rubare la bicicletta ?

N: Normalmente il ladro realizza di più vendendo la bici al mercato nero. Inoltre il registro RIB ha in atto una costante verifica delle frequenze di ritrovamento da parte di ciascun ritrovatore. Oltre una certa frequenza nei ritrovamenti, il ritrovatore si approssima al ladro e quindi viene segnalato agli organi di pubblica sicurezza, polizia e vigilanza.

C: Quando compro una bicicletta nuova, oltre a registrarla, devo anche conservare lo scontrino di acquisto ?

N: Conviene conservare lo scontrino, inserendolo nel libretto stesso. Vale per la garanzia, ma potrebbe valere, in rarissimi casi, anche ulteriore livello di identificazione.



L'unico sistema di identificazione e registrazione che assicura la bicicletta

C: La targa BiciSicura mi dispensa dall'uso dell'antifurto ?

N: Assolutamente no! E' ampiamente dimostrato che l'antifurto è scarsamente efficace se la bicicletta è anonima (in molti casi il ladro si spaccia per il proprietario ed usa, in tutta tranquillità, **strumenti di effrazione "pesanti" quali seghetti, molatrici elettriche, ecc.**). Analogamente, la targa senza alcun antifurto applicato alla bici **riduce di poco la deterrenza contro il furto. Assieme invece fanno un'accoppiata vincente** perché la presenza della targa BiciSicura impone al ladro di dover rispondere prontamente a domande sulla proprietà della bici (bici non più anonima !), mentre **l'antifurto, se del tipo idoneo, rallenta l'operazione di effrazione del ladro** aumentando il rischio di essere chiamato a dimostrare la proprietà della bici da parte di un agente **delle forze dell'ordine**, magari richiamato sul posto anche da un comune passante.

C: Quali sono gli antifurto più efficaci ?

N: In generale i migliori sono quelli rigidi ad arco con un diametro di almeno 16-18 mm , spesso usati dai motociclisti. A seguire la catena in acciaio temperato con una **diametro dell'anello di almeno 6 mm**. Ovviamente occorre scegliere tra le marche di antifurto che offrono adeguate garanzie di qualità (p.e., Abus, Cryptonite, Luma, Master Lock, Onguard), anche se hanno un costo un po' superiore. **Ricordate però che a ben poco serve l'antifurto, anche di elevata qualità ed efficacia, se la bici è anonima.**

C: Dove posso trovare la targa BiciSicura ?

N: Può cercare il **Centro Autorizzato di Distribuzione e Registrazione** a lei più prossimo collegandosi al sito www.easytag.it oppure chiamandoci al numero 199 24.00.51 (numero unico a tariffazione normale). Se la ricerca desse esito negativo può effettuare l'acquisto direttamente sul sito www.easytag.it , scegliendo tra le diverse forme di pagamento e spedizione proposte.



CITTA' ATTIVE CON LA SOLUZIONE "BICISICURA" E CON OLTRE 30.000 BICICLETTE GIA' REGISTRATE

<p>Libretto della bicicletta</p> <p>Numero di Targa (IDF) <input type="text"/></p> <p>Cognome, Nome, Telefono del proprietario <input type="text"/></p> <p>Indirizzo <input type="text"/></p> <p>Descrizione della bicicletta:</p> <p>Marca: <input type="text"/></p> <p>Modello: <input type="text"/></p> <p>Numero di telaio <input type="text"/></p> <p>Altro <input type="text"/></p> <p>BRESCIA</p> <p>N. Libretto (PSN) <input type="text"/> Data iscrizione <input type="text"/></p> <p> Comune di Brescia Assessorato Ambiente ed Ecologia Mobilità e Traffico</p> <p> MYBS Mobility Manager</p>	<p>Libretto della bicicletta</p> <p>Numero di Targa (IDF) <input type="text"/></p> <p>Cognome, Nome, Telefono del proprietario <input type="text"/></p> <p>Indirizzo <input type="text"/></p> <p>Descrizione della bicicletta:</p> <p>Marca: <input type="text"/></p> <p>Modello: <input type="text"/></p> <p>Numero di telaio <input type="text"/></p> <p>Altro <input type="text"/></p> <p>PARMA</p> <p>N. Libretto (PSN) <input type="text"/> Data iscrizione <input type="text"/></p> <p> Comune di Parma Assessorato Mobilità e Ambiente</p> <p> INE-MOBILITY www.mobilitycard.pr.it</p>	<p>Libretto della bicicletta</p> <p>Numero di Targa (IDF) <input type="text"/></p> <p>Cognome, Nome, Telefono del proprietario <input type="text"/></p> <p>Indirizzo <input type="text"/></p> <p>Descrizione della bicicletta:</p> <p>Marca: <input type="text"/></p> <p>Modello: <input type="text"/></p> <p>Numero di telaio <input type="text"/></p> <p>Altro <input type="text"/></p> <p>REGGIO EMILIA</p> <p>N. Libretto (PSN) <input type="text"/> Data iscrizione <input type="text"/></p> <p> Comune di Reggio Emilia</p> <p> RE IN DICHI</p>	<p>Libretto della bicicletta</p> <p>Numero di Targa (IDF) <input type="text"/></p> <p>Cognome, Nome, Telefono del proprietario <input type="text"/></p> <p>Indirizzo <input type="text"/></p> <p>Descrizione della bicicletta:</p> <p>Marca: <input type="text"/></p> <p>Modello: <input type="text"/></p> <p>Numero di telaio <input type="text"/></p> <p>Altro <input type="text"/></p> <p>PROV. MILANO</p> <p>N. Libretto (PSN) <input type="text"/> Data iscrizione <input type="text"/></p> <p> IMBici</p> <p>Provincia di Milano Ufficio Bici www.provincia.milano.it/imbici</p>
<p>Libretto della bicicletta</p> <p>Numero di Targa (IDF) <input type="text"/></p> <p>Cognome, Nome, Telefono del proprietario <input type="text"/></p> <p>Indirizzo <input type="text"/></p> <p>Descrizione della bicicletta:</p> <p>Marca: <input type="text"/></p> <p>Modello: <input type="text"/></p> <p>Numero di telaio <input type="text"/></p> <p>Altro <input type="text"/></p> <p>CUNEO</p> <p>N. Libretto (PSN) <input type="text"/> Data iscrizione <input type="text"/></p> <p> Comune di Cuneo Assessorato alla Mobilità e Traffico</p>	<p>Libretto della bicicletta</p> <p>Numero di Targa (IDF) <input type="text"/></p> <p>Cognome, Nome, Telefono del proprietario <input type="text"/></p> <p>Indirizzo <input type="text"/></p> <p>Descrizione della bicicletta:</p> <p>Marca: <input type="text"/></p> <p>Modello: <input type="text"/></p> <p>Numero di telaio <input type="text"/></p> <p>Altro <input type="text"/></p> <p>FERRARA</p> <p>N. Libretto (PSN) <input type="text"/> Data iscrizione <input type="text"/></p> <p> Ufficio Biciclette del Comune di Ferrara</p>	<p>Libretto della bicicletta</p> <p>Numero di Targa (IDF) <input type="text"/></p> <p>Cognome, Nome, Telefono del proprietario <input type="text"/></p> <p>Indirizzo <input type="text"/></p> <p>Descrizione della bicicletta:</p> <p>Marca: <input type="text"/></p> <p>Modello: <input type="text"/></p> <p>Numero di telaio <input type="text"/></p> <p>Altro <input type="text"/></p> <p>MODENA</p> <p>N. Libretto (PSN) <input type="text"/> Data iscrizione <input type="text"/></p> <p> Comune di Modena Setore Sviluppo - Settore Polizia Municipale Settore Pianificazione Territoriale, Segreti e Mobilità</p> <p> targa la tua bici</p>	<p>Libretto della bicicletta</p> <p>Numero di Targa (IDF) <input type="text"/></p> <p>Cognome, Nome, Telefono del proprietario <input type="text"/></p> <p>Indirizzo <input type="text"/></p> <p>Descrizione della bicicletta:</p> <p>Marca: <input type="text"/></p> <p>Modello: <input type="text"/></p> <p>Numero di telaio <input type="text"/></p> <p>Altro <input type="text"/></p> <p>LODI</p> <p>N. Libretto (PSN) <input type="text"/> Data iscrizione <input type="text"/></p> <p> Comune di Lodi Assessorato Mobilità Sostenibile</p>



CITTA' ATTIVE CON LA SOLUZIONE "BICISICURA" E CON OLTRE 30.000 BICICLETTE GIA' REGistrate

Libretto della bicicletta

Numero di Targa (IDF)

Cognome, Nome, Telefono del proprietario

Indirizzo

Descrizione della bicicletta:

Marca:

Modello:

Numero di telaio

Altro

N. Libretto (PSN) Data iscrizione

SOLIERA (MO)

Libretto della bicicletta

Numero di Targa (IDF)

Cognome, Nome, Telefono del proprietario

Indirizzo

Descrizione della bicicletta:

Marca:

Modello:

Numero di telaio

Altro

N. Libretto (PSN) Data iscrizione



MONTEBELLUNA (TV)

Libretto della bicicletta

Numero di Targa (IDF)

Cognome, Nome, Telefono del proprietario

Indirizzo

Descrizione della bicicletta:

Marca:

Modello:

Numero di telaio

Altro

N. Libretto (PSN) Data iscrizione

FORLÌ

Libretto della bicicletta

Numero di Targa (IDF)

Cognome, Nome, Telefono del proprietario

Indirizzo

Descrizione della bicicletta:

Marca:

Modello:

Numero di telaio

Altro

N. Libretto (PSN) Data iscrizione



Iniziativa promossa da:

PROV. BERGAMO

Libretto della bicicletta

Numero di Targa (IDF)

Cognome, Nome, Telefono del proprietario

Indirizzo

Descrizione della bicicletta:

Marca:

Modello:

Numero di telaio

Altro

N. Libretto (PSN) Data iscrizione



NOVARA

Libretto della bicicletta

Numero di Targa (IDF)

Cognome, Nome, Telefono del proprietario

Indirizzo

Descrizione della bicicletta:

Marca:

Modello:

Numero di telaio

Altro

N. Libretto (PSN) Data iscrizione



CORREGGIO (RE)



L'unico sistema di identificazione e registrazione che assicura la bicicletta

RIFERIMENTI UTILI

www.bicisicura.it

www.bicisicura.it/stampa.htm

www.registroitalianobici.it

www.easytag.it

www.controllabene.it

email: info@easytag.it

Call center EasyTag – numero verde 800 03.45.17

Call center informativo – numero 199 24.00.51

Per i clienti finali

Per i Distributori

EasyTag

Numero verde 800 034 517

Numero Unico 199 240 051 (*)

Email: info@easytag.it

Website: <http://www.easytag.it>

(*) Da cellulare o per
informazioni generali

EasyTrust s.r.l.

Via IV Novembre, 4/a
25039 Travagliato (BS)

Tel. 030 660137

Fax 030 6624658

Email: info@easytrust.it

Website:

<http://www.easytrust.it>