

Anche a Firenze si può proteggere la bici dal furto

Se sei un proprietario di bici e la usi per spostarti a Firenze , ad ogni risveglio ti poni la domanda : sarà sempre nella rastrelliera la mia bicicletta?.

Si , perché ormai trovare una famiglia fiorentina che non abbia ancora avuto un furto è cosa ormai impossibile. Parlando durante il Natale con vari rivenditori in città la lamentela era continua : tanti fiorentini comprerebbero una bella bici da città ma hanno paura dei furti e cercano solo mezzi di primissimo prezzo o usati.

Certamente sono bellissimi (e carissimi?) i pannelli pubblicitari predisposti dal comune nei giorni di Natale per stimolare l'uso della bici in città , ma senza affrontare il problema dei furti , ogni sforzo sarà vano .

Il programma BiciSicura

Per buona parte del 2012 e soprattutto nel 2013 , molti sono stati gli annunci dell'ex assessore Mattei e soprattutto del consigliere delegato dal Sindaco Renzi alla mobilità ciclabile Prof. Gallo apparsi con interessanti interviste sulla stampa cittadina e nazionale , di affrontare il problema come hanno già fatto oltre 40 città del centro nord con successo, targando oltre 110.000 bici. Il Progetto BICISICURA , prevede che il ciclista iscriva volontariamente la propria bici al Registro Italiano Bici accessibile H24 da parte delle forze dell'ordine che , legando i propri dati al N° di targa adesiva **speciale** brevettata da applicare sulla canna, al n° di telaio ed anche ad una foto , ha consentito di ridurre di dieci volte per le bici targate il numero dei furti ed ha permesso la restituzione ai proprietari di un numero di 20 volte maggiore di bici con targa rispetto a quelle non targate (www.osservatoriobici.it) . Molti consiglieri fiorentini di maggioranza e di opposizione hanno dato il loro appoggio al progetto. Purtroppo la buona volontà di tutti si è infranta nel cambio di Assessore alla Mobilità e nei moltissimi impegni del Sindaco Renzi .

Ma la Città non è stata ad aspettare : molti rivenditori , spinti dai ciclisti hanno deciso di attivarsi direttamente proponendo nei propri negozi congiuntamente alla vendita di una nuova bici o con il nuovo lucchetto , la targatura della bici con solo € 9,90 .

Alla fine del 2013 erano già oltre 1.000 le targhe consegnate nella provincia di Firenze e già nei primi giorni del 2014 è ripresa la richiesta da Rivenditori e ciclisti.

Le Forze dell'Ordine accedono al Registro Italiano Bici

Ma se Vigili , Carabinieri e Polizia trovano una bici targata cosa può succedere?

Nel mese di dicembre sviluppando il Progetto BICISICURA per Firenze , la soc. EASYTAG srl che gestisce il Registro Italiano Bici , ha **inviato** al Comando dei Vigili Urbani , al Comando Provinciale dei Carabinieri ed al Questore, non solo i codici di accesso ai server a loro riservati per il controllo se il mezzo risulta rubato , ma anche un semplice manuale da consegnare alle pattuglie su strada

che consenta un vero contrasto a questo grave fenomeno di delinquenza . Con una semplice telefonata al Registro H 24 si può sapere se una bici è rubata o meno e se lo è , il Registro contatterà il proprietario per la restituzione. Certamente il targare le bici risulta uno strumento di grande deterrenza e di aiuto al recupero , ma il Progetto **Bicisicura** comprende anche un'informazione al cittadino su come usare tutti gli accorgimenti per fare contrasto passivo. Nelle città quali Reggio Emilia , Parma , Brescia ecc .il coordinamento delle Forze dell'Ordine , l'impegno dei Comuni e delle associazioni a far conoscere il Progetto BICISICURA con depliant su come usare al meglio lucchetti e rastrelliere , hanno permesso di ridurre drasticamente i furti delle bici targate e recuperare fino al 35% di quelle rubate.

Un codice etico per i negozianti di bici

Inoltre BiciSicura sta promuovendo una campagna di sensibilizzazione presso i negozianti di bici per far sottoscrivere un codice etico che li impegni a verificare sul Registro Italiano Bici la provenienza delle bici avute in permuta, al fine di contrastare il mercato delle bici rubate e poter anche garantire così un "usato sicuro".

BiciSicura può avvisare prima della rimozione forzata della bici parcheggiata

Per Firenze , Easytag ha allo studio un servizio specifico per risolvere , per tutti i ciclisti con bici targata , l'annoso problema delle rimozioni delle bici per la pulizia delle rastrelliere con consegna in depositaria che ha costi enormi per il comune per la rimozione , il trasporto e il deposito , mentre il cittadino che richiede la propria bici deve pagare circa € 80 ,00 tra multa ecc. Il progetto , se il comune vorrà dividerlo , prevede la pulizia delle rastrelliere per zona CAP così da poter inviare ai ciclisti con bici targata residenti in tale zona, un SMS che informi con anticipo sul giorno deciso per la pulizia , consentendo quindi il tempestivo spostamento del mezzo senza incorre in sanzioni.

Con la fine delle Primarie e la nomina del nuovo assessore alla Mobilità Dott. Bonaccorsi ,forse finalmente anche Firenze imbroccherà la strada di un contrasto duro ai furti , portandosi a livello delle altre città del nord.



BiciSicura-RegistroItalianoBici

Il leader italiano nel contrasto del furto della bicicletta

Tel. 030660137, info@bicisicura.it, info@registroitalianobici.it