

Una targa contro i furti

Serfilippi: "Iniziativa valida e a basso costo ma siamo senza risorse"

LA CACCIA ALLE BICI

SILVIA FALCIONI

Fano

Contro i furti di biciclette il rimedio c'è e si chiama EasyTag, il primo sistema, semplice ed efficace, di identificazione e protezione contro i ladri. La targhetta, applicabile al telaio e contenente un codice identificativo ed i dati del proprietario, consente l'iscrizione al Registro italiano Bici, l'unica anagrafe italiana delle biciclette, accessibile ogni giorno 24 ore su 24. Di questo servizio aveva parlato il vicepresidente dell'associazione Forbici Marco Roscini, come unico deterrente contro i dilaganti furti di veicoli a due ruote che si verificano in città. Un sistema che era stato accolto due anni fa dal Comune di Fano, che aveva acquistato un centinaio di targhette di riconoscimento, che sono poi state distribuite ai privati cittadini, a dipendenti che utilizzavano la bici per recarsi al lavoro e ai rappresentanti dell'associazione dei ciclisti.

"Purtroppo le risorse sono terminate -racconta l'assessore all'ambiente Luca Serfilippi- e non è stato possibile promuovere di nuovo il progetto. Nel frattempo però i commercianti hanno continuato a vendere il kit a chi era interessato, il costo è molto basso, si parla di 10 euro e chiunque può acquistarlo. Per quest'anno ormai l'amministra-



Senza soste la caccia alle bicicletta, Easy Tag può rappresentare una soluzione

zione non ha soldi per rilanciare il progetto, cercheremo di riacquistare i kit il prossimo anno, coinvolgendo anche i rivenditori di biciclette e l'associazione Forbici". L'unica debolezza del sistema starebbe nella sua diffusione: per renderlo efficace infatti si dovrebbe riuscire ad avere migliaia di targhe in circolazione per la città, sia per creare una banca dati consistente che per fare da deterrente ai ladri. "L'amministrazione difficilmente riuscirebbe a farsi carico da sola dell'iniziativa -conclude Serfilippi- dal momento che non potrebbe acquistarne più di qualche centinaio, mentre dovrebbero averla quasi tutti i veicoli in circolazione. Grazie alla targhetta, la Municipale avrebbe meno difficoltà a rintracciare le biciclette, anche se spesso chi ruba le porta fuori città".

Più facile pure ritrovare il mezzo

IL MECCANISMO

Fano

Il dilagante fenomeno dei furti di biciclette, che sta interessando Fano ma non solo, può essere arginato. Con EasyTag il rischio di furto si riduce di circa 10 volte, mentre le possibilità di recupero crescono e di molto. Questi risultati si ottengono applicando la targhetta alla bici, registrando i dati sul sito o chiamando il numero verde, operazione che richiede tre minuti. Il sistema è efficace anche per qualsiasi tipo di oggetto di valore, come cellulari, tablet, strumenti

musicali. "L'etichetta di sicurezza -sostiene Augusto Felicetti della società distributrice EasyTrust- è ciò che fa la differenza tra un oggetto smarrito o rubato ed un oggetto smarrito o rubato e poi restituito". Una volta che l'oggetto viene ritrovato, torna nelle mani del proprietario entro 48 ore. Nel caso delle biciclette, quelle che vengono ritrovate restano custodite nel deposito comunale in attesa di individuare il proprietario. Se nessuno le reclama, dopo un anno chi ha ritrovato il veicolo può rivendicarne la proprietà; se non ci sono pretendenti vengono messe all'asta.