

Il business. Finiscono nell'angolo occasioni della Stazione e del Casello le due ruote che spariscono in città

Nei mercatini delle bici rubate prezzi scontati e raggio sicuro

► Ogni giorno viene denunciato il furto di tre biciclette, si parla di mille in un anno

Adelaide Pierucci
adelaide.pierucci@epolis.sm

Non c'è palo o rastrelliera che tenga. I ladri arrivano, s'appostano a due passi dalla bicicletta, e poi appena la strada si svuota, i passanti s'allontanano, tirano fuori le cesoie. Un taglio e le due ruote sono libere. Di denunce per furto di bicicletta a Brescia se ne formalizzano almeno tre al giorno, un migliaio l'anno. Non tutti gli sfortunati però hanno la pazienza di presentarsi ai commissariati di polizia o alle stazioni dei carabinieri per formalizzare denunce nella speranza (quasi sempre vana) di riottenerla. I più svegli il sabato mattina si recano direttamente ai mercatini allestiti a ridosso della stazione e del casello autostradale. **LÀ C'È "L'ANGOLO"** delle occasioni. «Pedali scattanti e catena oliata. Pezzo di fabbricazione italiana da 200 euro. Per oggi prezzo d'occasione: 25 euro», reclamizza un biondino con accento straniero. Ovviamente, da dove provenga quel mezzo impossibile saperlo. Catalogare le zone a più alto rischio "sparizioni" della città è ancora più difficile. Sotto palazzo di giustizia gli avvocati sono arrivati ad utilizzare doppio lucchetto per stare al sicuro. Mentre la squadra volante della polizia riesce a malapena a fare pochi arresti all'anno per i furti dell'oggetto in questione. «Bisogna cogliere il ladro praticamente sul fatto»,

allargano le braccia in Questura. Ma anche allora posso sorgere i problemi. Se il ladro non confessa, infatti, sono guai. Accertare la proprietà di una bicicletta è praticamente impossibile. E' per questo che il Comune di Brescia ha realizzato un progetto capofila a livello nazionale battezzato Bici-Sicura. Se ne occupa il dipartimento Mobility Manager che ha stipulato una convenzione con una società di Travagliato, la EasyTrust srl, l'unica a gestire il Registro italiano bici. «La società - spiega l'architetto Riccardo Pretto - ha rilevato un brevetto americano tramite il quale si possono targare le biciclette. Si tratta di una adesivo molto resistente dove viene riportata il numero identificativo della bicicletta. Estremi che insieme a quelli del proprietario e della matricola del mezzo vengono inseriti nella banca dati. In caso di ritrovamento o furto sospetto quindi è facile risalire al legittimo proprietario». Brescia è stato il Comune capofila dell'iniziativa.

IL RAPPORTO tra biciclette immatricolate (nonostante l'adesione di dieci rivenditori) e quelle rubate, in città, però, è ancora sbilanciato. Finora di biciclette registrate dalla EasyTrust ne sono state rubate sei, tre delle quali subito recuperate proprio grazie all'etichetta. L'amministrazione comunale ha acquistate duemila per distribuirle gratuitamente. Durante l'ultima domenica ne sono state assegnate 500 ed almeno altrettante dovrebbero essere assegnate il 22 settembre, in piazza Tebaldo Brusato, in occasione di una manifestazione ciclistica, la chiusura al traffico e la giornata europea

della mobilità sostenibile. «La banca dati delle biciclette può essere la strada giusta per agevolare il ritrovamento e soprattutto la restituzione dei mezzi rubati», spiega un investigatore, «forse è l'unica strada percorribile. Così si ridarebbe pure fiducia del cittadino». Che ora preferisce ricorrere al mercatino dell'usato. ■



► Alcune biciclette in centro a Brescia

La chiave

1 Una targa "anti-ladro"

La ditta Easy Trust per far fronte al rischio dei furti sta creando un Registro italiano bici: ogni mezzo, con una modica cifra di una decina di euro può targare la propria bicicletta attraverso uno speciale adesivo irrimovibile.

2 Domenica 22 etichette gratis

Domenica prossima l'amministrazione comunale distribuirà gratuitamente in piazza Brusato 500 etichette antifurto. I dati poi verranno inseriti al database nazionale al quale hanno accesso tutte le forze di polizia.