

## Bici, ventimila furti l'anno. Targhe e polizze per difendersi

05 novembre 2009



Come se fosse una macchina, con tanto di targa, assicurazione e sistema di identificazione. C'è bisogno di sicurezza, quando si parla di bici: in un anno a Parma, fra quelle denunciate (4.500) e non, vengono rubate quasi 20mila due ruote. E pensare che, su dati forniti da EasyTrust, in città ne circolerebbero 30.000. Insomma, come ha sussurrato l'assessore alla viabilità Davide Mora, pare che il furto di biciclette rischi d'essere etichettato come "lo sport cittadino".

Ecco perché, nobile tentativo (a pagamento), Infomobility rilancia l'utilizzo di una targa identificativa delle due ruote come "antifurto" testato.

L'obiettivo è quello di targare il maggior numero possibile di biciclette, creando un deterrente contro i furti e una funzione di verifica perché permette di controllare la provenienza di qualsiasi bicicletta e di conseguenza combattere il fenomeno del riciclaggio. Adesivi che applicati alla bici, anche se tolti, lasciano impresso sul telaio un codice identificativo. Dalla stessa Questura spiegano che "il furto di biciclette è una brutta piaga che non si placa, speriamo con questo sistema di mettere un freno al fenomeno". Le targhe saranno in vendita a prezzo di costo (€ 6 invece di € 9,90) presso i rivenditori di bici e i front office di Infomobility (v.le Mentana – Dus – v.le Toschi – Bike Office Stazione). Già da lunedì i rivenditori metteranno in vendita le targhe a chi acquista una bici nuova, mentre presso i front di Infomobility la vendita – già iniziata – è rivolta ai possessori di bici già in uso.

**LEGGI LA SCHEDA [TUTTE LE OPPORTUNITA' PER DIFENDERSI DAI FURTI](#)**

### Commenti

[5 novembre 2009 alle 15:18](#)

In realtà la stima di 30.000 biciclette è riferita al parco biciclette utilizzate regolarmente ogni giorno, mentre 120.000 sono stimate le bici (anonime e non targate) possedute dalle famiglie ed utilizzate più o meno saltuariamente. I 20.000 furti annui sono riferiti all'intero parco e quindi si tratta di una percentuale di furti su parco bici anonime attorno al 16 %, confermata pienamente dai numeri di EasyTrust e dalle percentuali espresse dalla maggior parte delle città dell'Emilia Romagna dove è presente il sistema BiciSicura. In queste ultime città, essendo il sistema BiciSicura maggiormente diffuso rispetto a Parma, sulle biciclette targate la percentuale di furti si riduce al 1,8-2,5 % del parco bici targate.