

**TANTE DOMANDE** Un momento dell'iniziativa di domenica scorsa**IL PARTITO DELLE DUE RUOTE** GRAN SUCCESSO PER LO STAND ALLESTITO DOMENICA

# Assalto alla targa (con sconto) delle bici

*Bruciati in un amen i 100 buoni da due euro. «Quando le altre ciclabili?»*

**ESPLODE** il «partito» delle due ruote. Le affollatissime bicicletta di domenica (sia a Pesaro che a Fano) hanno dimostrato, se ce ne fosse ancora bisogno, che la nostra naturale vocazione negli spostamenti cittadini vuole la bicicletta come protagonista, e che la gente chiede a gran voce strade più sicure e dedicate. Ma altrettanto successo ha avuto ieri la distribuzione dei buoni sconto per targare il proprio «velocipede». Lo stand allestito in piazza del Popolo dagli assessorati alla Mobilità e all'Ambiente è stato letteralmente preso d'assalto dai cittadini. «Sembrava di essere in una bancarella del mercato — scherza la Mobility manager del Comune, l'ar-

chitetto Paola Stolfa — lo stand era circondato da tantissime persone, e i 100 buoni sconto di 2 euro che avevamo in quel momento a disposizione per targare le bici (il kit costa 9 euro e 90) sono stati «bruciati» in pochissimo tempo (in realtà i buoni totali sono 250, da distribuire durante tutta la settimana europea dedicata alla Mobilità sostenibile). Noi poi — puntualizza la Stolfa — non li abbiamo consegnati con facilità, perché essendo un numero limitato, abbiamo cercato di capire se c'era una reale intenzione a targare le bici, prendendo anche i nomi, ma questo non ha affatto scoraggiato i pesaresi, che anzi prenotavano il buono anche per i propri familiari».

**LA GENTE** si è informata anche su tanto altro: c'era chi voleva sapere i punti in cui è possibile fare bike sharing, oppure come partecipare al car pooling, o dove sono presenti i parcheggi scambiatori. In tanti poi, hanno chiesto le cartine della Bicipolitana e quelle dei «punti bici», ancora non disponibili. «Le pubblicheremo entro la prossima estate» ha promesso l'assessore alla Mobilità Andrea Biancani. Davanti al tendone in piazza erano presenti anche due agenti della Municipale, che hanno contribuito a chiarire «amichevolemente» le regole da rispettare negli spostamenti su due ruote. Ma la domanda pressante è stata: «quando arrivano le nuove ciclabi-

li?». Molte sono bloccate dal Patto di stabilità, ma ci sono ancora tanti tratti pericolosi da mettere in sicurezza al più presto. Tratti per evitare i quali i pesaresi sono costretti a salire sui marciapiedi infastidendo i pedoni. «La prossima ciclabile sarà quella di via Tolmino — promette Biancani — che prosegue il tratto della pista lungo il fiume, fino alla caserma dei Carabinieri. Inoltre con l'assessore Briglia stiamo valutando come fare per partire con la ciclabile di via Kolbe, per cui è già tutto pronto, soldi compresi, ma è bloccata dal patto di stabilità. Infine c'è in ballo il prolungamento della pista lungo il fiume fino al galoppatoio».

Francesca Pedini